




Apéndice 1

Anexo 2

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN
CURSOS TRANSVERSALES ESPECÍFICOS
(PDC-AP1-AN2)

INAC	Documento	Revisión	Fecha
Manual de Capacitación	PDC-AP1-AN2	ORIGINAL	/julio /2025

Elaborado por:  _____ Paulino Fleitas Ruiz Díaz Coordinador General Coordinación General de Talento Humano Doc. N°:	Aprobado por:  Don Nelson Mendoza Rolón Presidente Dirección Nacional de Aeronáutica Civil _____ Doc. N°: resolución 1281/25
--	--

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

ÍNDICE

Historial de Cambios3

GENERALIDADES4

CURRÍCULA DE CURSOS TRANSVERSALES DE LA SUBDIRECCIÓN DE NORMAS DE VUELO Y LA SUBDIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA (según sea requerido)6

APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIONES RVSM 8

APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIONES LVO (CAT II/CAT III) 9

APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIONES EDTO 10

PROGRAMA DE INTERCAMBIO DE DATOS DE INSPECCIONES DE SEGURIDAD EN RAMPA (IDISR) 12

INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES 13

INSPECTORES EVALUADORES 14

CERTIFICACIÓN DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL 16

VIGILANCIA DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL 18

INTRODUCCIÓN A MERCANCÍAS PELIGROSAS 21

ACEPTACIÓN DEL SMS DEL PROVEEDOR DE SERVICIOS AÉREOS 22

REQUISITOS DE CALIFICACIÓN DE DISPOSITIVOS DE INSTRUCCIÓN PARA SIMULACIÓN DE VUELO (DINAC R 60) 24

INVESTIGACIÓN DE INCUMPLIMIENTOS A LA NORMATIVA AERONÁUTICA 26

CURSO PARA INSTRUCTORES – OJT27



Econ. **Paulino Fleitas Ruiz Díaz**
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas
Talento Humano, DINAC

Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

Aprobado por Presidencia de la DINAC	Resolución N°	Fecha:	Página 2 de 27
--------------------------------------	---------------	--------	----------------

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN

CURSOS TRANSVERSALES ESPECÍFICOS

PDC-AP1-AN2

Historial de Cambios

CONTROL DE REVISIONES


Nº de Revisión	Nº de Página Revisada	Breve Descripción	Fecha de Revisión	Persona que Actualiza

CONTROL DE REVISIONES - LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS

Página	Revisión	Fecha

Pagina	Revisión	Fecha



 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN

CURSOS TRANSVERSALES ESPECÍFICOS






(PDC-AP1-AN2)

GENERALIDADES

Los cursos transversales específicos son aquellos diseñados con contenidos aplicables a dos o más Gerencias de la DINAC, particularmente a las áreas de Operaciones, Aeronavegabilidad, Licencias al Personal, Aeródromos, Navegación Aérea, entre otros. Estos cursos están dirigidos a inspectores técnicos, coordinadores de capacitación, así como al personal administrativo cuando corresponda, y tienen como objetivo fortalecer competencias comunes en el ejercicio de sus funciones.

Su propósito es fomentar una comprensión integral y armonizada de los procesos técnicos, regulatorios y administrativos que comparten las distintas Gerencias, promoviendo una visión sistémica del rol de la DINAC en la supervisión de la seguridad operacional. Mediante el desarrollo conjunto de conocimientos, actitudes y habilidades, estos cursos buscan elevar el desempeño institucional y facilitar una coordinación efectiva entre las unidades responsables.

Los temas tratados pueden incluir, entre otros: principios del sistema de gestión de la seguridad operacional (SSP), gestión del riesgo, vigilancia basada en el desempeño, cultura organizacional de seguridad operacional, procedimientos comunes de certificación, aprobaciones específicas, metodologías de auditoría, uso de herramientas tecnológicas, actualización normativa internacional, entre otros.




LISTADO DE CURSOS TRANSVERSALES ESPECÍFICOS DE LA SUBDIRECCIÓN DE NORMAS DE VUELO Y LA SUBDIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA (SEGÚN SEA REQUERIDO)

LISTADO DE CURSOS TRANSVERSALES ESPECIFICOS		
Nº	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
1	PDC-AP1-AN2.01	APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIONES RNAV Y RNP (PBN)
2	PDC-AP1-AN2.02	APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIONES RVSM
3	PDC-AP1-AN2.03	APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIONES LVO (CAT II / CAT III)
4	PDC-AP1-AN2.04	APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIÓN EDTO
5	PDC-AP1-AN2.05	APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA USO DE MALETÍN DE VUELO ELECTRÓNICO (EFB)
6	PDC-AP1-AN2.06	PROGRAMA DE INTERCAMBIO DE DATOS DE INSPECCIONES DE SEGURIDAD EN RAMPA (IDISR)
7	PDC-AP1-AN2.07	INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES
8	PDC-AP1-AN2.08	INSPECTORES EVALUADORES
9	PDC-AP1-AN2.09	CERTIFICACIÓN DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL
10	PDC-AP1-AN2.10	VIGILANCIA DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL
11	PDC-AP1-AN2.11	INTRODUCCIÓN A MERCANCIAS PELIGROSAS
12	PDC-AP1-AN2.12	ACEPTACIÓN DEL SMS DEL PROVEEDOR DE SERVICIOS AÉREOS
13	PDC-AP1-AN2.13	REQUISITOS DE CALIFICACIÓN DE DISPOSITIVOS DE INSTRUCCIÓN PARA SIMULACIÓN DE VUELO
14	PDC-AP1-AN2.14	INVESTIGACIÓN DE INCUMPLIMIENTOS A LA NORMATIVA AERONÁUTICA
15	PDC-AP1-AN2.15	CURSO PARA INSTRUCTORES OJT



Paulino Elías Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano




 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

CURRÍCULA DE CURSOS TRANSVERSALES DE LA SUBDIRECCIÓN DE NORMAS DE VUELO Y LA SUBDIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA (según sea requerido)

APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIONES RNAV Y RNP (PBN)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIONES RNAV Y RNP (PBN)		PDC-AP1-AN2.01	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores, Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 AÑOS
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR para que puedan realizar la Aprobación específica para Operaciones RNAV y RNP (PBN).		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área.Aprobación del curso GSI-OPS. GSI-AIR o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Administración del curso y método de evaluación	1 HRS	
Módulo 2	Introducción a la PBN	4 HRS	
Módulo 3	Proceso de autorización PBN	4 HRS	
Módulo 4	Procedimientos de operación y programas de instrucción	4 HRS	
Módulo 5	Base de datos de navegación	2 HRS	
Módulo 6	Evaluación de aeronavegabilidad	2 HRS	
Módulo 7A	Documentación PBN de la DINAC	2 HRS	
Módulo 7B	Especificaciones de navegación OPC – Aérea Terminal	2 HRS	
Módulo 7C	Especificaciones de navegación OPC – Ruta continental	2 HRS	
Módulo 7C	Especificaciones de navegación OPC – Ruta oceánica y remota	2 HRS	
Módulo 7D	Especificaciones de navegación OPC – Aproximación	2 HRS	
Módulo 7E	Especificaciones de navegación OPS – RNP AR	2 HRS	
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 8	Especificaciones de navegación AIR – Terminal, ruta y aproximación	2 HRS	
Taller 1	Caso de estudio 1 – Evaluación RNP APCH	2 HRS	
Módulo 9	Especificaciones de navegación AIR – RNP AR	2 HRS	
Taller 2	Caso de estudio 2 -Evaluación RNP AR APCH	2 HRS	


 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

Módulo 10	Aprobación de aeronaves pequeñas y de la aviación general	3 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programadel proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte delinstructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PORVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Fabricante/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS.OJT.08.1; OPS.OJT.08.2; AIR.OJT.10.1	



Paulino Fleitas Ruíz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIONES RVSM

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIONES RVSM		PDC-AP1-AN2.02	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores, Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	24 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	12 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 AÑOS
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR para que puedan realizar la Aprobación específica para Operaciones RVSM.		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área.Aprobación del curso GSI-OPS, GSI-AIR o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Administración del curso y método de evaluación	1 HR	
Módulo 2	Introducción a la RVSM	1 HR	
Módulo 3	Instalación a bordo	2 HRS	
Módulo 4	Aprobación de aeronavegabilidad	2 HRS	
Módulo 5	Aprobación operacional	2 HRS	
Módulo 6	Procedimientos operaciones	2 HRS	
Módulo 7	Procedimientos de contingencia	2 HRS	
Módulo 8	Lista de equipo mínimo (MEL)	2 HRS	
Módulo 9	Instrucciones para el mantenimiento de la aeronavegabilidad	2 HRS	
Módulo 10	Programa de instrucción	2 HRS	
Módulo 11	Requisitos de monitoreo	2 HRS	
Taller	Caso de estudio 1 - Aprobación RVSM	4 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programadel proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte delinstructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PORVEEDOR		Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Fabricante /Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS		OPS.OJT.09.1; OPS.OJT.09.2; AIR.OJT.11.1; AIR.OJT.11.2; AIR.OJT.11.3	



APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIONES LVO (CAT II/CAT III)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIONES LVO (CAT II / CAT III)		PDC-AP1-AN2.03	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores, Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	32 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 AÑOS
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR para que puedan realizar la autorización CAT II / CAT III.		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área.Aprobación del curso GSI-OPS, GSI-AIR o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Introducción		1 HR
Módulo 2	Definiciones y conceptos		1 HR
Módulo 3	Instalaciones Terrestres		3 HRS
Módulo 4	Equipos de a bordo		3 HRS
Módulo 5	Definiciones y conceptos (OPS)		3 HRS
Módulo 6	Aprobación operacional		HRS
Módulo 7	Aprobación de Aeronavegabilidad		3 HRS
Módulo 8	Lista de equipamiento mínimo (MEL)		3 HRS
Módulo 9	Créditos Operacionales LVO (HUD-EVS-SVS-CVS)		2 HRS
Módulo 10	Vigilancia continua		4 HRS
Módulo 11	Taller		6 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PORVEEDOR		Instructor DINAC/SRVSOP/AAC /Fabricante/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS		OPS.OJT.10.1; OPS.OJT.010.2; AIR.OJT.12.1;AIR.OJT.12.2	



APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIONES EDTO

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIONES EDTO		PDC-AP1-AN2.04	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores, Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 AÑOS
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR para que puedan realizar la aprobación específica EDTO		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área.Aprobación del curso GSI-OPS, GSI-AIR o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Introducción al curso		4 HRS
Módulo 2	Fundamentos EDTO		4 HRS
Módulo 3	Proceso de aprobación operacional de las EDTO (Taller)		6 HRS
Módulo 4	Diseño de tipo y fiabilidad (Taller)		6 HRS
Módulo 5	Consideraciones para las operaciones de vuelo (Taller)		6 HRS
Módulo 6	Consideraciones de mantenimiento (Taller)		6 HRS
Módulo 7	Vigilancia continua		4 HRS
Módulo 8	Análisis de brechas de los requisitos para EDTO en los DINAC R (Taller)		4 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PORVEEDOR		Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Fabricante/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS		OPS.OJT.11.1; OPS.OJT.11.2; AIR.OJT.13.1; AIR.OJT.13.2	


APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA USO DE MALETÍN DE VUELO ELECTRÓNICO (EFB)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA USO DE MALETIN DE VUELO ELECTRONICO - EFB		PDC-AP1-AN2.05	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores, Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	4 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 AÑOS
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR en el proceso a seguir para la aprobación específica para uso de "Electronic Flight Bags (EFB)".		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área.Aprobación del curso GSI-OPS, GSI-AIR o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Definición EFB		1 HR
Módulo 2	Introducción y conceptos		1 HR
Módulo 3	Clases Hardware de EFB		1 HR
Módulo 4	Tipos de Software EFB		1 HR
Módulo 5	Consideraciones de diseño EFB		0,5 HR
Módulo 6	Marco normativo EFB		0,5 HR
Módulo 7	Procedimiento MIO, MIA de EDTO		1 HR
Módulo 8	Caso estudio		2 HR
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS		OPS.OJT.12.1; OPS.OJT.12.2; AIR.OJT.14.1; AIR.OJT.14.2	




PROGRAMA DE INTERCAMBIO DE DATOS DE INSPECCIONES DE SEGURIDAD EN RAMPA (IDISR)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
PROGRAMA DE INTERCAMBIO DE DATOS DE INSPECCIONES DE SEGURIDAD EN RAMPA (IDISR)		PDC-AP1-AN2.06	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores, Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 AÑOS
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR, sobre el Programa de intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa (IDISR)		
REQUISITOS:	Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área. Aprobación del curso GSI-OPS, GSI-AIR o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción al SRVSOP	4 HRS	
Módulo 2	Procedimiento de reconocimiento del AOC extranjero	4 HRS	
Módulo 3	Procedimientos generales de inspección IDISR	4 HRS	
Módulo 4	Ítems de inspección – Parte A	4 HRS	
Módulo 5	Ítems de inspección – Parte B	4 HRS	
Módulo 6	Ítems de inspección – Parte C	4 HRS	
Módulo 7	Ítems de inspección – Parte D	4 HRS	
Módulo 8	Uso de la herramienta informática	4 HRS	
Módulo 9	Entrenamiento en el trabajo	8 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PORVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Fabricante/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS.OJT.07.1; OPS.OJT.07.2; AIR.OJT.09.1; AIR.OJT.09.2		

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización


INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES		PDC-AP1-AN2.07	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores, Técnicos), y Aspirante a Inspector de Aeródromo de la Gerencia de Normas de Aeródromos y Ayudas Terrestres	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 AÑOS
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR en este tema. A la finalización del curso, los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR que hayan participado del mismo estarán capacitados para dar apoyo en un proceso de investigación de accidentes		
REQUISITOS:	Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área en acuerdo con el Coordinador General del CIPAA. Aprobación del curso GSI-OPS, GSI-AIR o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Introducción: <ul style="list-style-type: none">Marco normativo nacional e internacionalRoles y responsabilidades de los inspectores en la investigación de accidentes e incidentes en la ANACProcedimiento de investigación de accidentes e incidentesIncidentes graves y prevención de accidentes.		2 HRS
Módulo 2	Investigación de accidentes e incidentes: <ul style="list-style-type: none">Procedimientos de investigaciónTécnicas de recopilación y análisis de datosRedacción de informes de investigación y formulación de recomendacionesAplicación de lecciones aprendidas para mejorar la seguridad		8 HRS
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 3	Prevención de accidentes: <ul style="list-style-type: none">Metodología y técnicas de realización de análisis de riesgoAnálisis proactivo y gestión de datos de seguridadAnálisis de casos reales		6 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

INSPECTORES EVALUADORES


NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INSPECTORES EVALUADORES		PDC-AP1-AN2.08	
DIRIGIO A:	Personal Técnico, OPS (Inspector, Técnico), AIR (Inspector), ANS (Inspector)	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Calificar a los inspectores y examinadores designados para realizar evaluaciones orales/prácticas (Prueba de pericia y verificaciones de la competencia) en nombre de la DINAC.		
REQUISITOS:	Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área. Adoctrinamiento inicial/ Inducción Contar con licencia, habilitación y experiencia específica.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Generalidades - Calificación y responsabilidad de los examinadores <ul style="list-style-type: none">- Ética e integridad- Experiencia- Funciones- Responsabilidad- Faltas y sanciones- Calificación	2 HRS	
Módulo 2	Administración de las pruebas oral/practicass (Criterios de evaluación) <ul style="list-style-type: none">- Duración máxima y mínima de la evaluación- Requisitos mínimos de experiencia solicitante- Tipo de equipo permitido (Aeronave, simulador, otro)- Tipo de evaluación requerida (evaluación sumativa, % mínimo de aprobación)- Tipo, contenido y duración de la explicación informativa. (Briefing and debriefing)- Designación de evaluadores	4 HRS	
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 3	<ul style="list-style-type: none">- Informe del Examinador- Procedimiento de evaluación oral/practica		
Módulo 4	Reglamentación aplicable y revisión de todas las maniobras	2 HRS	
Módulo 5	Estándares de evaluación practica (PTS)	1 HR	
	Estándares de evaluación oral Criterios generales de la evaluación oral Contenido Calificación	1 HR	

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

Módulo 6	Revisión de todas las maniobras	2 HRS
Módulo 7	Formularios de evaluación Revisión de formularios	1 HR
Módulo 8	Evaluación final	2 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE PROVEEDOR	DEL	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros
TAREAS RELACIONADAS	OJT	OPS.OJT.15.1; OPS.OJT.15.2; OPS.OJT.15.3; AIR.OJT.20.1


Nota: En el Curso Evaluadores DINAC podrán participar excepcionalmente personal Inspector ATM de la Subdirección de navegación aérea, este personal coadyuva a la realización de la evaluación oral/práctica (Prueba de Pericia) para la emisión de una licencia o habilitación de controlador de tránsito aéreo y operador de estación aeronáutica.



 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

CERTIFICACIÓN DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CERTIFICACIÓN DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL		PDC-AP1-AN2.09	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones, Aeronavegabilidad, Licencias y Navegación Aérea (Especialistas, Profesionales, Inspectores, Técnicos)	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 AÑOS
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS, AIR, PEL y Gerencia de normas de navegación aérea para que puedan gestionar un proceso de certificación de un centro de instrucción y entrenamiento de aeronáutica civil DINAC R 141, 142 y 147.		
REQUISITOS:	Haber aprobado el curso GSI-PEL o GSI-OPS o GSI-AIR o GSI-ANS o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción	1 HR	
Módulo 2	Proceso de certificación	2 HR	
Módulo 3	Cartas modelo, solicitud, formularios, ayudas de trabajo, cronograma de eventos, informes, carta de cumplimiento.	2 HR	
Módulo 4	Evaluación del personal	3 HRS	
Módulo 5	Evaluación de instalaciones y edificaciones, equipamiento, material y ayudas a la instrucción	3 HRS	
Módulo 6	Evaluación del manual de instrucción y procedimientos	3 HRS	
Módulo 7	Evaluación del equipo de instrucción de vuelo	3 HRS	
Módulo 8	Evaluación de simuladores ATS	3 HRS	
Módulo 9	Evaluación del sistema de garantía de calidad	4 HRS	
Módulo 10	Evaluación de la declaración de cumplimiento	3 HRS	
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 11	Evaluación y aceptación del establecimiento y gestión del sistema de gestión de seguridad operacional (SMS)	4 HRS	
Módulo 12	Desviaciones, exenciones y autorizaciones	2 HRS	
Módulo 13	Talleres y Ejercicios	6 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%.		


 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

	No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDC.
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRV/SOP/AAC/Otros
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS.OJT.13.1; OPS.OJT.13.2; OPS.OJT.13.3; OPS.OJT.13.4; OPS.OJT.13.5; OPS.OJT.13.6; OPS.OJT.13.7; OPS.OJT.13.8; OPS.OJT.13.9; AIR.OJT.17.1; AIR.OJT.17.2; AIR.OJT.17.3; AIR.OJT.17.4; AIR.OJT.17.5; AIR.OJT.17.6; AIR.OJT.17.7; AIR.OJT.17.8; AIR.OJT.17.9



Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano




	DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015		Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

VIGILANCIA DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
VIGILANCIA DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL		PDC-AP1-AN2.10	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones, Aeronavegabilidad. Licencias y Navegación Aérea (Especialistas, Profesionales, Inspectores, Técnicos)	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 AÑOS
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS, AIR, PEL y Gerencia de normas de navegación aérea para que puedan gestionar un proceso de certificación de un centro de instrucción y entrenamiento de aeronáutica civil DINAC R 141, 142 y 147.		
REQUISITOS:	Haber aprobado el curso GSI-PEL o GSI-OPS o GSI-AIR o GSI-ANS o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción	1 HR	
Módulo 2	Inspección a los centros de instrucción y de entrenamiento DINAC R 141 Tipo 1, DINAC R 142 y DINAC R 147 (A) <ul style="list-style-type: none">- Objetivo- Generalidades- Planificación- Ejecución de la inspección- Discrepancias detectadas durante la inspección- Banco de datos de vigilancia de CIAC/CEAC	2 HRS	
Módulo 3	Inspección a los centros de instrucción y de entrenamiento DINAC R 141 Tipo 1, DINAC R 142 y DINAC R 147 (B) <ul style="list-style-type: none">- Objetivo- Requisitos previos y requerimientos de coordinación- Referencia, formatos y ayudas de trabajo- Procedimientos	2 HRS	
Módulo 4	Proceso de toma de decisiones y seguimiento a deficiencias detectadas – DINAC R 141 Tipo 1, DINAC R 142 y DINAC R 147 (A) <ul style="list-style-type: none">- Objetivo- Definiciones- Cumplimiento vs incumplimiento	2 HRS	
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 5	Proceso de toma de decisiones y seguimiento a deficiencias detectadas – DINAC R 141 Tipo 1, DINAC R 142 y DINAC R 147 (B) <ul style="list-style-type: none">- Objetivo- Elegibilidad- Tipos de acciones correctivas ante la	2 HRS	

	<div>identificación de una deficiencia</div> <div><div>- Criterios de validación de las medidas correctivas</div><div>- Proceso de toma de decisiones</div></div>	
Módulo 6	<div>Vigilancia basada en riesgos (RBS) (A)</div> <div><div>- Sistema de recopilación y procesamiento de datos de seguridad operacional (SDCPS) como herramienta clave para la RBS</div><div>- Planificación y ejecución de la RBS</div><div>- Análisis de datos de seguridad operacional</div><div>- Tipos de inspecciones de la RBS y listas de verificación (CLs) RBS</div><div>- Ejemplo de metodología para la planificación de la RBS</div></div>	4 HRS
Módulo 7	<div>Vigilancia basada en riesgos (RBS) (B)</div> <div><div>- Seguimiento de las constataciones</div><div>- Procedimientos de cumplimiento en un entorno SSP/SMS</div><div>- Modificadores de la frecuencia y el alcance de la RBS</div><div>- Clasificación de las actividades de la vigilancia basada en riesgos</div><div>- Determinación del tipo de frecuencia de las inspecciones</div><div>- Herramientas para las RBS</div></div>	4 HRS
Módulo 8	<div>Evaluación de la eficacia del SMS en un CIAC DINAC R 141 Tipo 2 y Tipo 3 (A)</div> <div><div>- Generalidades</div><div>- ¿Cuándo utilizar la herramienta?</div><div>- ¿Cómo utilizar la herramienta?</div><div>- Consideraciones sobre la instrucción</div></div>	4 HRS
Módulo 9	<div>Evaluación de la eficacia del SMS en un CIAC DINAC R 141 Tipo 2 y Tipo 3 (B)</div> <div><div>- Normalización</div><div>- Resumen de la evaluación</div><div>- Ejemplo de resumen de la evaluación</div><div>- Herramienta para la evaluación del SMS</div></div>	4 HRS
CONTENIDO DEL CURSO		
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA
Módulo 10	<div>Proceso de toma de decisiones, seguimiento de las deficiencias y medidas de cumplimiento (A)</div> <div><div>- Objetivo</div><div>- Conclusión de la vigilancia</div><div>- Clasificación de las constataciones</div><div>- Tratamiento de las constataciones</div></div>	4 HRS
Módulo 11	<div>Proceso de toma de decisiones, seguimiento de las deficiencias y medidas de cumplimiento (B)</div> <div><div>- Evaluación del PAC, toma de decisiones y acciones posteriores</div><div>- Tipos de acciones ante la identificación de una deficiencia</div><div>- Medidas de cumplimiento</div><div>- Devolución voluntaria de un certificado de aprobación</div></div>	4 HRS

	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

Módulo 12	Talleres y Ejercicios	6 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRV SOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS.OJT.14.1; OPS.OJT.14.2; OPS.OJT.14.3; OPS.OJT.14.4; OPS.OJT.14.5; OPS.OJT.14.6; AIR.OJT.18.1; AIR.OJT.18.2; AIR.OJT.18.3; AIR.OJT.18.4; AIR.OJT.18.5; AIR.OJT.18.6.	



Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización


INTRODUCCIÓN A MERCANCÍAS PELIGROSAS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INTRODUCCION A MERCANCIAS PELIGROSAS		PDC-AP1-AN2.11	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones, Aeronavegabilidad, Licencias, Navegación Aérea (Especialistas, Profesionales, Inspectores, Técnicos)	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	2 AÑOS
OBJETIVO:	Familiarizar a los Inspectores en los conceptos descritos por OACI/IATA referente al transporte de las nueve clases de riesgo de material peligroso por vía aérea.		
REQUISITOS:	Haber aprobado el curso GSI-PEL o GSI-OPS o GSI-AIR o GSI-ANS o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Criterios Generales		2 HRS
Módulo 2	Limitaciones		2 HRS
Módulo 3	Clasificación y Lista de Mercancías Peligrosas		3 HRS
Módulo 4	Etiquetas y marcas		2 HRS
Módulo 5	Reconocimiento de las Mercancías Peligrosas no declaradas		3 HRS
Módulo 6	Disposiciones relativas a los pasajeros y tripulantes		2 HRS
Módulo 7	Procedimientos de Emergencia		2 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PORVEEDOR		Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS		N / A	




ACEPTACIÓN DEL SMS DEL PROVEEDOR DE SERVICIOS AÉREOS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
ACEPTACIÓN DEL SMS DEL PROVEEDOR DE SERVICIOS AÉREOS		PDC-AP1-AN2.12	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones, Aeronavegabilidad, Licencias y Navegación Aérea (Especialistas, Profesionales, Inspectores, Técnicos)	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 AÑOS
OBJETIVO:	Capacitar y mantener la competencia, habilidad y actitud de los inspectores de la DINAC en los procesos de implementación y mantenimiento del SMS en los proveedores de servicio		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Objetivo del curso, metodología de evaluación	1 HR	
Módulo 2	Anexo 19 y Doc. 9859	2 HRS	
Módulo 3	Reglamentos aplicables que establecen la implementación del SMS	2 HRS	
Módulo 4	Manual/documento de seguridad operacional	2 HRS	
Módulo 5	Implementación del SMS, herramienta de evaluación y plan a seguir	2 HRS	
Módulo 6	Componente 1 – Política y objetivos de seguridad operacional	4 HRS	
Módulo 7	Taller	3 HRS	
Módulo 8	Componente 2 – Gestión de riesgos de seguridad operacional	2 HRS	
Módulo 9	Taller	3 HRS	
Módulo 10	Identificación de los peligros, consecuencias, evaluación de riesgo y mitigaciones	2 HRS	
Módulo 11	Taller	3 HRS	
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 12	Componente 3 – Aseguramiento de la seguridad operacional	2 HRS	
Módulo 13	Taller	3 HRS	
Módulo 14	Evaluación de indicadores de seguridad operacional (SPI)	2 HRS	
Módulo 15	Taller	3 HRS	
Módulo 16	Componente 4 – Promoción de la seguridad operacional	2 HRS	
Módulo 17	Taller	3 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a		

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización


	80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)
DETALLE PROVEEDOR DEL	Instructor DINAC/SRV SOP/AAC/Otros
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS.OJT.17.1; OPS.OJT.17.2; OPS.OJT.17.3; AIR.OJT.07.1; AIR.OJT.07.2; AIR.OJT.07.3; PEL.OJT-05.1; PEL.OJT-05.2; PEL.OJT-05.3



 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

REQUISITOS DE CALIFICACIÓN DE DISPOSITIVOS DE INSTRUCCIÓN PARA SIMULACIÓN DE VUELO (DINAC R 60)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
REQUISITOS DE CALIFICACIÓN DE DISPOSITIVOS DE INSTRUCCIÓN PARA SIMULACIÓN DE VUELO - DINAC R 60		PDC-AP1-AN2.13	
DIRIGIO A:	Personal Técnico, OPS (Inspector), AIR (Inspector)	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 AÑOS
OBJETIVO:	Calificar a los inspectores para realizar calificaciones de dispositivos de simulación de vuelo en nombre de la DINAC.		
REQUISITOS:	Haber aprobado el curso GSI-PEL o GSI-OPS o GSI-AIR o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Capítulo A - Generalidades DINAC R 60	2 HRS	
Módulo 2	Capítulo B - Requisitos generales DINAC R 60	6 HRS	
Módulo 3	Capítulo C - Requisitos del dispositivo de instrucción para simulación de vuelo DINAC R 60	6 HRS	
Módulo 4	Estándares de calificación de rendimiento aplicables a los simuladores de vuelo (FFS) de aviones y helicópteros. Listas de verificación.	8 HRS	
Módulo 5	Estándares de calificación de rendimiento aplicables a los entrenadores de procedimientos de vuelo (FTD) de aviones y helicópteros. Listas de verificación.	8 HRS	
Módulo 6	Estándares de calificación aplicables a un sistema de gestión de calidad (QMS) para dispositivos de instrucción de simulación de vuelo (FSTD) y Lista de verificación.	4 HRS	
Módulo 7	Criterios de aceptación para la calificación de un FSTD por parte de la DINAC. Lista de Verificación.	2 HRS	
Módulo 8	Requisitos de calificación de entrenadores de vuelo por instrumentos (ATD).	4 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros		

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

TAREAS OJT
RELACIONADAS

OPS.OJT.16.1; OPS.OJT.16.2; OPS.OJT.16.3; OPS.OJT.16.4; OPS.OJT.16.5;
OPS.OJT.16.6; OPS.OJT.16.7; OPS.OJT.16.8; OPS.OJT.16.9; OPS.OJT.16.10;
OPS.OJT.16.11; OPS.OJT.16.12; AIR.OJT.19.1; AIR.OJT.19.2; AIR.OJT.19.3;
AIR.OJT.19.4; AIR.OJT.19.5 AIR.OJT.19.6;AIR.OJT.19.7; AIR.OJT.19.8;
AIR.OJT.19.9; AIR.OJT.19.10; AIR.OJT.19.11; AIR.OJT.19.12.



Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



INVESTIGACIÓN DE INCUMPLIMIENTOS A LA NORMATIVA AERONÁUTICA

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INVESTIGACIÓN DE INCUMPLIMIENTOS A LA NORMATIVA AERONÁUTICA		PDC-AP1-AN2.14	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones, Aeronavegabilidad y PEL (Especialistas, Profesionales, Inspectores, Técnicos)	INICIAL CARGA HORARIA	4HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	N/A
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	Cuando sea requerido
OBJETIVO:	Proveer al personal la instrucción necesaria para la ejecución de sus funciones ante la detección de posibles incumplimientos a la normativa aeronáutica dentro del Procedimiento Sancionador de Aeronáutica Civil		
REQUISITOS:	Curso de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	El incumplimiento normativo y la potestad sancionadora de la DINAC		1HR
Módulo 2	El rol del inspector en la investigación de incumplimientos a la normativa aeronáutica		1HR
Módulo 3	Investigación de incumplimientos normativos en el marco de accidentes o incidentes de aviación		0.5HR
Módulo 4	Taller: Elaboración de Reportes de Posible Infracción Aeronáutica		1HR
Módulo 5	Taller: Elaboración de Evaluaciones Técnicas en los procedimientos sancionadores		0.5HR
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC	
TAREAS OJT RELACIONADAS		N/A	


Lic. María del Rocío...
Jefa Dpto. Capac. y Desarrollo de Personal
T.T.H.H. - DINAC


Eco...
Gerente de Personal
Talento Humano - DINAC


Paulino Fiestas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano


DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
PRESIDENCIA

CURSO PARA INSTRUCTORES – OJT

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO PARA INSTRUCTORES - OJT		PDC-AP1-AN2.15	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad, Operaciones y Licencias	INICIAL CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	4 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 AÑOS
OBJETIVO:	Formar a los instructores para que puedan impartir OJT.		
REQUISITOS:	1) haber sido seleccionado por las Subdirecciones técnicas según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental. 3) Haber aprobado el curso de Técnicas de Instrucción.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Que es OJT	0,5 HR	
Módulo 2	Niveles de la capacitación en el puesto de trabajo	0,5 HR	
Módulo 3	Proceso Integral/General OJT	0,5 HR	
Módulo 4	Guía para impartir OJT	0,5 HR	
Módulo 5	Elaboración de un Plan de Lección	1 HR	
Módulo 6	Listado de tareas OJT	1 HR	
Módulo 7	Talleres	1 HR	
Módulo 8	Aplicación del proceso integral / general OJT.	1 HR	
Módulo 9	Uso de la guía para impartir OJT	1 HR	
Módulo 10	Aplicación de los diferentes niveles	1 HR	
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC/SRV SOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS		N/A	